



## Särskilda villkor Gäller fr.o.m. 2010-01-01

P.EX. Air & Ocean är en frakttjänst. Tjänsten riktar sig främst till företag för import eller export till eller från Sverige med flyg eller båt.

Tjänsten är kundspecifik och anpassas efter kundens behov.

Det är Posten Logistik AB (org. nr. 556711-5380) som tillhandahåller denna tjänst. Annat dotterbolag till Posten AB (publ) (org. Nr. 556128-6559) kan vara befullmäktigat att ingå avtal å Posten Logistik AB:s vägnar. Posten Logistik AB är dock alltid kundens avtalspart. Med Posten avses i dessa särskilda villkor samt prisbilagan och eventuella övriga avtalsbilagor tillhörande denna tjänst Posten Logistik AB.

## 1 NSAB 2000 och PAKN

Tjänsten P.EX. Air & Ocean är inte en postbefordran. Nordisk Speditörsförbunds Allmänna Bestämmelser, NSAB 2000, utgör en del av dessa särskilda villkor med undantag av § 6 andra stycket (tidslöfte), § 27 c3 första stycket (försäkring) samt § 30-32 (preskription och skiljeklausul). Beträffande preskription/skiljeklausul gäller i stället bestämmelserna enligt PAKN (Postens Allmänna Kundvillkor för Näringsidkare och andra organisationer, se [www.posten.se](http://www.posten.se)). Se senaste versionen av NSAB 2000 på Nordiskt speditörsförbunds hemsida [www.nordicfreight.org](http://www.nordicfreight.org)

Tjänstens utförande förutsätter fri och obehindrad trafik och att transportererna sker i Postens regi på av Posten förutbestämt sätt.

## 2 Försändelsen

### 2.1 Mått och vikt.

Mått och vikt begränsas enbart av lastbarhet på flyg respektive båt och bil.

### 2.2 Volymberäkning och prispåverkande faktorer

Frakt beräknas efter den fraktdragande vikten, dvs. den högsta av den verkliga vikten eller den volymberäknande vikten.

Den volym-/fraktberäknande vikten bestäms på följande sätt.

#### Flygtransporter

Volymberäkning: 1 kubikmeter = 167 kg

#### Sjötransporter

Volymberäkning: 1 kubikmeter = 1000 kg

#### Inrikes landsvägstransporter:

1 kubikmeter = 280 kg

1 flakmeter = 1950 kg = 6,96 m<sup>3</sup>

1 pallplats = 780 kg (gäller för icke staplingsbart styckegods)

1 kubikmeter = 333 kg (gäller för upphämtning styckegods, sjöexport LCL).

#### Utrikes landsvägstransporter

1 kubikmeter = 333 kg

1 flakmeter = 1850 kg (motsvarar 5,55 kubik)

#### USA landsvägstransporter

1 kubikmeter = 194 kg (Inrikestransporter i samband med flygfrakt)

1 kubikmeter = 363 kg (Inrikestransporter i samband med sjöfrakt).

### 2.3 Terminal- och containerhyra

Vid import med flyg respektive sjö kvarliggör godset fritt två dagar respektive tre dagar efter lossningsdagen.

Därefter debiteras hamn-, terminal- och containerhyra enligt Postens vid var tid gällande tariff för tjänsten P.EX. Air & Ocean.

För exportgods gäller de regler som tillämpas på ankomstor-ten i destinationslandet. Posten kan lämna närmare information om vilka regler som gäller där.

### 2.4 Emballage/förpackning

Emballaget skall vara väl anpassat för respektive transport-tjänst och anpassat till innehållet, skydda innehållet väl och tåla normal transporthantering. Med normal transporthantering avses t.ex. att godset kan transporteras tillsammans med annat gods vilket innebär att emballaget skall kunna tåla yttre påverkan från annat gods (t.ex. vid stapling).

Vid reklamation av skada skall originalemballaget kunna uppvisas, antingen i original eller genom fotodokumentation. Posten förbehåller sig rätten att i samband med reklamation få tillgång till och kunna besiktiga varan och originalemballaget på ankomstplatsen.

### 2.5 Träemballage

Import- och exportreglerna för träemballage varierar i olika delar av världen genom att krav på den internationella standarden ISPM 15 införts. Importörer och exportörer som hantear träemballage måste själva hålla sig uppdaterade om vilka regler som gäller i varje land, så att varorna inte stoppas på grund av reglerna för träemballaget inte är uppfyllda eller att viktiga dokument saknas

För vidare information hänvisas till Jordbruksverket [www.jordbruksverket.se](http://www.jordbruksverket.se). Generellt gäller att obehandlat träemballage inte skall användas vid export.

### 2.6 Märkning

Vid sjötransport bör varje försändelse/kolli vara märkt med namn och adress på både avsändare och mottagare för att underlätta identifikation.

Vid flygtransport skall varje försändelse/kolli vara märkt med namn och adress på både avsändare och mottagare för att underlätta identifikation.

### 2.7 Innehåll

#### 2.7.1 Farligt gods

Farligt gods kan endast transporteras som tilläggstjänst, se punkten 2.7.4 nedan.

#### 2.7.2 Förbjudna varor

Förbjudna varor är: Försändelser med dyrbart innehåll till exempel guld, ädelstenar konst, antikviteter. Sedlar och i var mans hand gällande värdepapper, jakttroféer, eller andra varor som är tillverkade av utrotningshotade djur och växter. Plast- betalkort som kan missbrukas av obehöriga (såsom exempelvis bankkort, kreditkort och telefonkort etc.). Försändelser med illegal narkotika och droger är förbjudna. Dessutom är biologiska ämnen som är smittförande samt diagnostiska prover som inte är förpackade enligt IATA:s förpackningsinstruktioner förbjudna. Närmare upplysningar om biologiska ämnen och förpackningar lämnas av Smittskyddsinstitutet, 171 81 Solna, 08-457 23 00.

[www.smittskyddsinstitutet.se](http://www.smittskyddsinstitutet.se)

### 2.7.3 Särskilda regler för vissa varor

Särskilda regler och tilläggsavgifter gäller för varor såsom vapen, delar till vapen, ammunition, växter, färskvaror eller gods som kräver kyla värme utöver normal transporthantering, kistor eller umor med mänskliga kvarlevor, kroppsdelar eller organ från människor, vin, sprit, tobak samt döda och levande djur. Med särskilda regler avses såväl lagar, förordningar, transportkonventioner och myndighetsbeslut som Posten egen policy, etiska regler och övriga interna föreskrifter gällande restriktioner för transportbefordran.

Gods som flygs kan även ha restriktioner kring innehåll som är utfärdade av IATA (International Air Trade Association) ICAO (International Civil Aviation Organisation), se Dangerous Goods Regulations Manual: [www.iata.org](http://www.iata.org). Försändelse får inte innehålla något som står i strid med sådana restriktioner.

Kontakta Posten för mer information om vilka regler som gäller och tillstånd som krävs.

### 2.7.4 Farligt Gods (Tilläggstjänst)

Posten Logistik tillhandahåller lösningar för transporter av varor som klassas som farligt gods på väg, flyg och sjö enligt gällande regelverk. Kontakta Posten (tjänsten P.EX. Air & Ocean) för mer information.

### 2.7.5 Säkerhetsregler

Vid exportbefordran med flyg måste en av kunden underskriven säkerhetsdeklaration finnas registrerad i Postens säkerhetsregister över säkerhetsgodkända exportörer. Saknas säkerhetsdeklaration måste försändelsen genomgå röntgen på flygterminalerna vilket medför att godset kan komma att försenas och att extra avgifter tillkommer för kunden. Samma regler gäller för åkerier som transporterar godset till flygplatserna. Om åkeriet inte är säkerhetsregistrerat i Postens säkerhetsregister eller chaufför inte kan uppvisa giltig legitimationshandling, måste godset röntgas på flygterminalerna, vilket medför att godset kan komma att försenas samt kommer kunden debiteras extra avgifter

Kontakta Posten (tjänsten P.EX. Air & Ocean) för mer information.

## 3 Ansvar

### 3.1 Transportörens ansvar

Postens ansvar regleras i NSAB 2000. Om särskilt avtal träffats om visst transportsätt, eller om det visas att förlust, minskning, skada eller dröjsmål uppkommit medan godset transporterades med ett bestämt transportmedel skall Posten i stället svara enligt för sådant transportsätt gällande lagbestämmelser eller internationella konventioner i den mån dessa innehåller avvikelser från vad som stadgas i § 5, andra stycket eller § 15-22 i NSAB 2000.

### 3.2 Kundens ansvar

Kunden ansvarar för att försändelse inte har ett innehåll som är förbjudet att föra in i Sverige och i respektive exportland. Kunden ansvarar för samtliga kostnader som beror på mottagarens underlåtenhet att betala avgifter och skatter såsom tull och moms.

### 3.3 Transport & Varuförsäkring

Varor som transporterats med sjö, flyg och bil är inte automatiskt transport- eller varuförsäkrade.

Posten åtar sig att teckna transport- eller varuförsäkring för kundens räkning via separat samarbetsavtal mellan Posten och försäkringsbolag. Transport- eller varuförsäkring tecknas endast efter skriftlig överenskommelse med kunden och under förutsättning att försändelsens innehåll inte strider mot bestämmelserna om förbjudet innehåll enligt dessa särskilda villkor.

### 3.4 Leveransvillkor

För bestämning av hur frakt och/eller andra i samband med transporten uppkommande kostnader skall fördelas mellan avsändare/säljare och mottagare/köpare gäller leveransvillkoren i enlighet med Incoterms 2000 & Combiterms 2000.

### 3.5 Betalningsskyldig

Kunden är i sista hand betalningsskyldig för på en transport vilande frakt och andra kostnader.

## 4 Pris

Priset framgår av prisbilaga till transportavtalet eller i annan skriftlig överenskommelse. Föreligger inte någon skriftlig överenskommelse om priset och kan det inte på annat sätt visas vilket pris som gäller har Posten rätt att erhålla det pris som Posten begär såvida detta inte kan anses oskäligt.

Såvida inte annat framgår av prisbilaga eller annan skriftlig överenskommelse gäller följande.

### 4.1 Valutaomräkning

Valutaomräkning sker enligt av Posten veckovis framtagen valutannotering för respektive transportslag.

### 4.2 Prisbilagens giltighet

Prisbilagan som reglerar sjö, flyg och biltransporter gäller under förutsättning att kund är fraktbetalare. Om inte annat anges i prisbilagan gäller prisbilagan och det i bilagan angivna priset tills vidare med en ömsesidig uppsägningstid av tre (3) månader. Om kunden inte skickat någon sändning under en period av tre (3) på varandra följande månader upphör automatiskt prisbilagan att gälla vid tremånadersperiodens utgång.

### 4.3 Offererade priser

Offererade priser i prisbilagan för tjänsten P.EX. Air & Ocean har en giltighetstid om 30 dagar från offertens utskriftsdatum. Har inte Posten erhållit offerten i retur undertecknad av kunden - eller annat skriftligt meddelande från kunden om att offerten accepterats - senast vid utgången av offertens giltighetstid upphör offerten att gälla. I offert angivna priser gäller under förutsättning att innehållet i försändelse inte omfattas av sådana restriktioner som anges i punkt 2.7 ovan samt att transporten sker i Postens regi och/eller på ett av Posten förutbestämt sätt.

Posten har rätt att ändra priset i prisbilagan om villkoren för transportens utförande förändras utanför Postens kontroll och som innebär ökade kostnader för Postens utförande av den avtalade transporten. Sådana prisändringar gäller från och med tidpunkten för kostnadsökningen för Posten. Posten har därutöver även rätt att justera priset med iakttagande av 30 dagars varseltid.

### 4.4 Offererade priser för Flygtransporter

Om inget annat anges förutsätter noterade flygfrakter lastbarhet på s.k. ULD (flygpall).

### 4.5 Offererade pris för Sjötransporter

Om inget annat anges förutsätter noterande sjöfrakter lastbarhet i 20', 40', 40' HC containers

### 4.6 Utläggsersättning

Utläggsersättning för tull och införseloms debiteras med 3,5 % på tull och införselomsbeloppet eller minimum 350.- per sändning.

### Kontaktuppgifter hos Posten

Kundtjänst Arlanda/Stockholm: 08-591 193 85  
Kundtjänst Landvetter/Göteborg: 031 977 920